

Feuerlöschfahrzeuge aus Ulm.

In den Ulmer Magiruswerken I und II entstanden luftgekühlte Motoren und Lastkraftwagen für alle Anwendungsbereiche, aus jahrzehntelanger Tradition auch Feuerwehrfahrzeuge.

Gerade in der Nachkriegszeit waren die Magirus-Rundhauber die am häufigsten gebauten Feuerwehrwagen. Vom leichten Vorausfahrzeug bis zum damals größten Satteltanklastzug wurde in Ulm alles produziert. Die bekanntesten waren die bis zu einer schwindelerregenden Höhe von 52 Metern ausfahrbaren Magirus-Leiterwagen.

Erleben Sie in beeindruckenden Bildern die verschiedensten Feuerwehrübungen mit. Sei es die Bekämpfung eines Hausbrandes, die Rettung von Menschen aus großer Höhe, das Bergen eines Autounfallopfers oder die Brandbekämpfung mit einem kompletten Speziallöschzug auf dem Flughafen. Frei nach dem Motto: "Gott zur Ehr - dem Nächsten zur Wehr".