

## **In die Wüste geschickt : der erste ostdeutsche Laster beim ägyptischen Militär!**

Zum deutsch-deutschen Jubiläumsjahr präsentiert der Historische Filmservice nostalgische Erinnerungen der anderen Art: So war es früher durchaus üblich, die in der DDR gefertigten Lastwagen vom ägyptischen Militär in der afrikanischen Wüste testen zu lassen. Auch dass LKW aus dem Abfall der Rüstungsproduktion zusammengebastelt wurden, war durchaus normal – heute erscheint alleine die Vorstellung irrsinnig.

Die Dokumentation „Langschnauzer aus Sachsen: DDR LKW“ lässt die Geschichte der ostdeutschen Laster Revue passieren: Der H3A, H6, S4000 und der überwiegend militärisch genutzte G5 fahren noch einmal durch ostdeutsche Landschaften, technische Details werden erläutert, kuriose Ereignissen wie der Test der ersten DDR-LKW in der afrikanischen Wüste für das ägyptische Militär werden gebracht.

1947 entwickeln die DDR Ingenieure den ersten eigenen LKW des jungen Arbeiter- und Bauernstaates. Der ‚H3‘ basierte zum Teil auf Vorkriegsplänen und wurde im sächsischen Zwickau bis 1949 aus Restbeständen der Rüstungsproduktion zusammengebaut.

Die Mitglieder des Nutzfahrzeug-Museums Hartmannsdorf pflegen ihren Veteranen H3 liebevoll und holen ihn extra für diesen Filmbericht aus der Ausstellungshalle. Der 6-Zylinder-Viertakt-Otto-Motor von Maybach mit seiner Leistung von 100 PS entführt mit seinem charakteristischem Geräusch in die Anfangszeiten der Ära der LKW-Begeisterung.

Diese DVD zeigt die verschiedenen Modelle und Entwicklungsstufen des frühen LKW-Baus in Zwickau und Werdau. Sammler stellen ihre Fahrzeuge vor, die bis zum Ende der DDR das Straßenbild prägten.



Die DVD ist für 19,95 EUR unter <http://www.historischer-filmservice.de/die-langschnauzer-aus-sachsen.html> bestellbar.

Gerne lassen wir Ihnen ein Rezensionsexemplar zukommen.

Der Historische Filmservice ist eine Tochter des Allgäuer Filmverlag WKF Kommunikation GmbH. Unter [www.agrarvideo.de](http://www.agrarvideo.de) bietet AgrarVideo Film-DVDs zu vielen historischen Themen, zur Technikgeschichte, Verkehrsentwicklung und zum Motorsport.